

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής
Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία
Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2020» και «Ο περί Άδειας Οδήγησης
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2020»**

Παρόντες:

Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης πρόεδρος	Ζαχαρίας Ζαχαρίου
Χρίστος Ορφανίδης	Αντρέας Φακοντής
Δημήτρης Δημητρίου	Κώστας Κώστα
Ευθύμιος Δίπλαρος	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε τα πιο πάνω νομοσχέδια σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 18 Σεπτεμβρίου και 23 Οκτωβρίου 2020. Στο πλαίσιο της πρώτης συνεδρίας της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του ίδιου υπουργείου, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, της ΠΟΒΕΚ και της ΟΕΒ.

Σκοπός τόσο του πρώτου νομοσχεδίου, που τροποποιεί τον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο, όσο και του δεύτερου νομοσχεδίου, που τροποποιεί τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο, είναι η μερική εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με την Πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2018/645 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Απριλίου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/59/ΕΚ σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων

οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών και της οδηγίας 2006/126/EK για την άδεια οδήγησης».

Ειδικότερα, το πρώτο υπό αναφορά νομοσχέδιο προβλέπει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Τη διεύρυνση των κατηγοριών των οδηγών οι οποίοι υπό όρους εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων της υπό τροποποίηση νομοθεσίας.
2. Την τροποποίηση του κατώτατου ορίου ηλικίας οδηγού για την απόκτηση άδειας οδήγησης συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων.
3. Την περιοδική κατάρτιση των οδηγών στο κράτος-μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση στην οποία εργοδοτούνται.
4. Την παρακολούθηση της αρχικής επιμόρφωσης οδηγού στο κράτος-μέλος που έχει τον τόπο συνήθους διαμονής του.
5. Τη συνεργασία του διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών-μελών και την ανταλλαγή πληροφοριών μαζί τους σχετικά με τα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) που έχουν χορηγηθεί ή ανακληθεί, καθώς και τη δημιουργία ηλεκτρονικού δικτύου που θα περιλαμβάνονται πληροφορίες για τα ΠΕΙ.
6. Την τροποποίηση του καταλόγου στον οποίο περιλαμβάνονται οι γνώσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τα κράτη-μέλη για τη διαπίστωση της περιοδικής κατάρτισης του οδηγού.

Το δεύτερο υπό αναφορά νομοσχέδιο προβλέπει μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Τον καθορισμό του κατώτατου ορίου ηλικίας οδηγού για την απόκτηση άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ και Γ+E, Δ1 και Δ1+E, Δ και Δ+E.
2. Τον καθορισμό, κατόπιν έγκρισης του εφόρου, των κατηγοριών των οχημάτων που δύναται να οδηγούνται στη Δημοκρατία.

3. Τη συνεργασία του εφόρου με άλλα κράτη-μέλη και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις άδειες που χορηγούνται, ανταλλάσσονται, αντικαθίστανται, ανανεώνονται, αναστέλλονται, ακυρώνονται ή αφαιρούνται μέσω του ενωσιακού δικτύου αδειών οδήγησης που δημιουργείται.

Στο πλαίσιο της συζήτησης των προτεινόμενων νομοθετημάτων ενώπιον της επιτροπής, αριθμός προσκεκλημένων, χωρίς να διαφωνούν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις των νομοσχεδίων, εξέφρασαν την ανησυχία τους για το κόστος εκπαίδευσης που θα επωμιστούν οι επαγγελματίες οδηγοί σε αυτή τη δύσκολη επικρατούσα οικονομικά περίοδο και εισηγήθηκαν όπως επιχορηγηθεί το κόστος της εκπαίδευσης είτε με την αξιοποίηση των προγραμμάτων της Αρχής Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού είτε με άλλο τρόπο.

Υπό το φως των επιφυλάξεων που εξέφρασαν οι εμπλεκόμενοι σχετικά με το κόστος εκπαίδευσης, αλλά και τα όσα ανέφεραν οι εκπρόσωποι του αρμόδιου υπουργείου σχετικά με την υποχρέωση εκπαίδευσης που προκύπτει από τις διατάξεις της βασικής νομοθεσίας του 2007 και συγκεκριμένα την υποχρέωση κατοχής δελτίου επιμόρφωσης οδηγού για την έκδοση επαγγελματικής άδειας οδηγού, η επιτροπή αποφάσισε όπως μελετήσει περαιτέρω το όλο ζήτημα σε μεταγενέστερη ξεχωριστή συνεδρία της με την εγγραφή από την ίδια αυτεπάγγελτου θέματος.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/645, η εναρμόνιση με τις διατάξεις της έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί μέχρι τις 23 Μαΐου 2020. Παρά το γεγονός αυτό, το υπό συζήτηση νομοσχέδιο κατατέθηκε στη Βουλή των Αντιπροσώπων στις 4 Σεπτεμβρίου 2020.

Η εκπρόσωπος της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας ενημέρωσε την επιτροπή ότι η Δημοκρατία, λόγω της μη έγκαιρης εναρμόνισης με την υπό αναφορά Οδηγία, βρίσκεται ήδη σε διαδικασία παράβασης και συγκεκριμένα στο στάδιο της

προειδοποιητικής επιστολής, για την οποία έχει προθεσμία να απαντήσει μέχρι τις 20 Οκτωβρίου 2020.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση των νομοσχεδίων σε νόμους όπως αυτά κατατέθηκαν από την εκτελεστική εξουσία, αφού έτυχαν των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων.

10 Νοεμβρίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.061.131-2020
23.01.061.132-2020

ΘΒΚ/ΘΗ